



Feuille de route - Groupe Mobilités / Transports

Les Européens doivent pouvoir se rencontrer pour mieux se connaître et pour mieux s'apprécier. Une attention particulière doit être portée aux moyens de relier et au premier rang desquels le transport qui doit s'adapter aux défis climatiques, à la réduction de la facture pétrolière, à la construction européenne ainsi qu'à l'attractivité, l'accessibilité et le rayonnement des territoires. Difficulté pour les Etats d'avoir une vision au-delà de leur réseau national.

Le transport est une compétence partagée, cependant l'UE ne devrait-elle pas avoir la main pour dessiner les grands axes structurants ?

Quelles mobilités pour rapprocher les Européens? Quelles mobilités pour le tourisme européen ? Situation de l'aérien. Quel avenir pour les low-costs?

La route participe pour 95% au 26% des gazs à émissions de serre du secteur transports. Comment assurer une transition pour réduire les GES et la facture pétrolière européenne induisant une dépendance par rapport à l'extérieur. L'avenir de la voiture passe-t-il par l'électrique ?

Avenir de la voie d'eau tant maritime que fluviale.

Comment le ferroviaire peut-il réussir à unir les Européens ? Quel réseau ? La révision du Réseau Transeuropéen de transport (RTE-T) qui sera réalisé en 2021 n'aura pas réussi à achever le réseau européen, la Commission n'ayant pas souhaité ajouter de nouveaux projets considérant que l'échéance de 2030 pour des projets déjà inscrits ne sera pas respectée. Comment faire pour inscrire de nouveaux projets type Via Atlantica ? Comment prévoir dès maintenant l'intégration de nouveaux membres (Albanie, Macédoine, Serbie) dans de nouveaux schémas ?

Comment rééquilibrer au niveau des coûts le rail par rapport aux low costs ? Quel maillage européen ? Que reste-t-il à réaliser pour achever le réseau européen ? Accélérer la réalisation des sections supprimant des frontières encore présentes par l'absence de relations ferroviaires performantes entre Espagne et France, Slovénie et Italie, etc...

Comment valoriser la façade atlantique européenne et ses ports (Sines, Porto, Bilbao, La Rochelle, Brest, etc..) dans un esprit de coopération avec les ports belges et hollandais ?

Comment intégrer les citoyens européens aux grands projets structurants afin qu'ils les comprennent et ne s'y opposent pas de manière idéologique ? Se servir de ces projets dès leur initialisation, pour fédérer et non pas cristalliser des tensions type Lyon-Turin ?