

# Compte-rendu Grand Débat National

## Union Européenne et mobilité Durable, l'exemple des transports ferroviaires

13 février 2019 19h30-21h30

Lieu : Athénée Saint Christoly- Bordeaux

50 participants

Thématique Grand Débat National : Transition écologique

### **Transition écologique, de quoi parle-t-on ?**

Le vocabulaire, et les actions qu'il représente est à préciser.

Le Développement Durable s'appuie sur 3 fondamentaux indissociables : développement économique, social, environnemental.

Quelle évolution dans nos sociétés pour que l'organisation économique actuelle centrée sur la (sur)consommation d'énergie, fossile en particulier, s'oriente vers une économie moins énergétivore, moins polluante et perçue comme plus juste sur le plan social ? La période de transition doit permettre de réaliser de manière progressive cette évolution. Aucun pays ne peut y parvenir seul.

### **La transition est amorcée de longue date**

Les engagements internationaux impulsent depuis plusieurs décennies les actuelles actions environnementales, et leurs déclinaisons économiques et sociales. En témoignent les processus des COP, les 17 objectifs de développement durable de l'ONU déclinés par des Etats dont la France.

L'Union Européenne a impulsé dès la fin des années 1970 le programme de préservation de la biodiversité Natura 2000. La politique environnementale de l'Union européenne est inscrite dans le Traité de Lisbonne. La réduction des émissions de CO2 à atteindre, est quantifiée dans l'ensemble des pays membres de l'Union Européenne, laquelle a fixé des objectifs aux horizons 2020, 2030, 2050.

Une meilleure lisibilité par les citoyens des actions entreprises est attendue.

### **Mobilité et discrimination**

La mobilité des personnes peut être discriminatoire dans notre société où tout doit aller plus vite.

L'usage exclusif d'automobile individuelle est à l'origine d'un double phénomène : pollution et congestion du réseau routier.

L'hypercentralisation des populations et entreprises autour des métropoles est à éviter, elle crée des fractures sociales dans les périphéries.

### **Des alternatives à l'utilisation quotidienne de la voiture individuelle**

Covoiturage, autopartage.

Taxi occasionnel pratiqué aux Pays Bas serait à développer dans les zones rurales.

Législation sur le télétravail : les technologies actuelles permettent le télétravail. L'entreprise devrait pouvoir prouver que la présence du salarié dans ses locaux est nécessaire. Cela supposerait de rémunérer le travail réalisé et non le temps passé au travail.

Décaler les horaires de travail des entreprises pour réduire les encombrements actuels aux heures de pointe.

### **Aller vers plus de sobriété dans les transports routiers**

La proximité dans l'économie circulaire le permet, exemple de l'alimentation provenant d'une agriculture locale.

L'encombrement des autoroutes par les camions en France pourrait être évité en mettant en application l'Eurovignette.

### Aménager nos territoires avec le rail

Ferrouitage : le retard de la France est déploré.

4 critères essentiels au succès d'une ligne de transport : rapidité, confort, fréquence, prix.

Considérer que le rail est un outil majeur d'aménagement du territoire français, repositionner le rôle des Régions. Améliorer le réseau ferroviaire français sur la partie Ouest jusqu'à l'Espagne, et Centre vers l'Italie.

Ecueil de la rentabilité du développement du rail sur des agglomérations qui ne sont pas des centres économiques.

Se préparer à l'usage de nouvelles ressources énergétiques : exemple train à hydrogène.

Développer un réseau ferroviaire européen « rail sans frontière » suppose une ouverture des lignes à la concurrence.

Le Fonds de cohésion sociale (Fonds européen) a déjà permis à des pays de mettre en place un réseau ferroviaire traversant plusieurs pays.

### La tarification des transports en commun

Les transports gratuits : Qui paie au final ? Intéressant surtout dans les moyennes agglomérations où l'entretien du réseau nécessite moins de moyens que dans les grandes agglomérations. La taxe transport versée par des entreprises est un bon outil de développement des transports en commun.

Aux heures de pointe, il serait possible d'augmenter le prix des réseaux urbains pour les passagers loisirs afin de désengorger le trafic.

Article de presse : <http://www.aqui.fr/politiques/ferroviaire-la-france-peut-mieux-faire,18042.html>

## POLITIQUE | Ferroviaire : « la France peut mieux faire »



14/02/2019 | La délégation girondine du Mouvement Européen France organisait ce mercredi 13 février un débat autour de la mobilité dans l'Union Européenne.

A l'heure des Grands Débats organisés dans toute la France, le Mouvement Européen France en profite pour faire d'une pierre deux coups. Ainsi, un temps d'échange était organisé ce mercredi dans le cadre du Grand Débat National. L'Athénée Municipal de Saint Christoly recevait la conférence débat "Union Européenne et mobilité durable : l'exemple des transports ferroviaires. L'ancien député européen Gilles Savary a pris la parole, suivi de Michel Caniaux, Président de la section Charente-Maritime du Mouvement Européen, qui a présenté un projet qu'il souhaite mettre à l'étude.